

## **ENVIO DE CONTRIBUIÇÕES REFERENTE À CONSULTA PÚBLICA Nº 01 / 2013**

**IMPORTANTE:** As contribuições que não se tratem de alteração no texto da Metodologia, mas sim de Texto onde constem as contribuições e respectivas justificativas, deverão ser feitas por meio desta ficha. No item EXTRATO, deverá constar uma síntese da Nota Técnica, com no máximo 100 palavras. Esta ficha deverá ser preenchida e enviada para o e-mail [cnap.consulta@planalto.gov.br](mailto:cnap.consulta@planalto.gov.br). Todas as contribuições serão avaliadas e respondidas de forma consolidada em relatório específico.

**NOME / IDENTIFICAÇÃO:** PRATICAGEM DA LAGOA DOS PATOS, RIOS, PORTOS E TERMINAIS INTERIORES DO RIO GRANDE DO SUL

**CPF / CNPJ:** 02.543.336/0001-26

**EXTRATO:** Questionamentos específicos para a ZP 20 – Praticagem da Lagoa dos Patos, Rios, Portos e Terminais Interiores do Rio Grande do Sul

### **COMISSÃO NACIONAL PARA ASSUNTOS DE PRATICAGEM – CNAP**

#### **CONTRIBUIÇÕES RECEBIDAS – MODEL NOTA TÉCNICA**

Temos dúvidas em relação a proposta quando no item 2.1 que determina o tempo dos valores médios de cada praticagem, onde nos últimos quatro anos a frequência de navios está estabilizada em 225 navios ao ano . O nosso serviço a bordo dos navios duram em torno 28 a 35 horas cada manobra, e precisamos saber sobre qual o tempo médio que será sugerido para o caso?

Além disso, existe uma sazonalidade que durante 5 a 6 meses do ano temos uma media de 24 navios, no restante a média são de 15 navios, onde janeiro, fevereiro e março temos uma media de 10 navios por mês . Devido a nossa ZP ter pouco calado, 17 pés, 5,18 metros, a cada dia diminui a frequência de navios, pois os mesmos estão com suas dimensões fora dos padrões dos canais de acesso aos nossos terminais .

A principal dúvida é se a frequência de navios continuar a diminuir, qual será a compensação da proposta para compensar a viabilidade da continuação operacional desta ZP, que nos dias de hoje não consegue cumprir todas as necessidades de uma ZP normal como colocada na NORMAN 12 ?

Outro aspecto muito importante é o treinamento do prático, os navios que freqüentam esta ZP, continuam com tecnologias avançadas no mesmo padrão de qualquer porto mundial e existe uma necessidade de atualização do prático com cursos no Brasil e no exterior para se manter dentro de um padrão de conhecimento técnico, cujo item não foi colocado na Proposta de Metodologia de Regulação de Preços do Serviço de Praticagem .